

901 1

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Aan
de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot overneming in beheer en onderhoud bij het Rijk (Ministerie van Oorlog) van een gedeelte van de oostelijke singelweg van het fort Blauwkapel.

De toelichtende memorie (en bijlage), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden, waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Soestdijk, 13 Juli 1948.

JULIANA.

901 2

ONTWERP VAN WET

In naam van Hare Majesteit Wilhelmina, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz, enz.

WIJ JULIANA, PRINSES DER NEDERLANDEN, REGENTES VAN HET KONINKRIJK,

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is het bij de N.V. Ned. Spoorwegen in beheer en onderhoud zijnde gedeelte van de oostelijke singelweg, — gelegen binnen de kleine verboden kring van het tot de Linie om Utrecht behorende vestingwerk, genaamd het fort Blauwkapel — bij het Rijk (Ministerie van Oorlog) in beheer en onderhoud te nemen, en dat zulks ingevolge artikel 1, tweede lid, der Waterstaatswet 1900 krachtens een wet moet geschieden;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1

1. Bij het Rijk (Ministerie van Oorlog) wordt in beheer en onderhoud genomen het gedeelte van de oostelijke singelweg van het fort Blauwkapel, gelegen tussen de tot de militaire landsgrond van het fort Blauwkapel behorende gedeelten van die singelweg.
2. Het in lid 1 omschreven weggedeelte, gelegen in de gemeente Maartensdijk, omvat de percelen, kadastraal bekend gemeente Maartensdijk, Sectie C, Nr. 2210 en Sectie D, Nr. 3311 (beide gedeeltelijk).
3. Het weggedeelte is met een rode arcering aangegeven op de bij deze wet behorende tekening en wordt bij het Rijk in beheer en onderhoud genomen voorzoveel dit beheer en onderhoud bij de N.V. Ned. Spoorwegen berust.
4. In de overbrenging zijn, voor zover in lid 5 niet anders is bepaald, begrepen de in en op het weggedeelte aanwezige kunstwerken, beplantingen, kilometer- en andere palen en alle andere van het weggedeelte deel uitmakende werken in het algemeen, voorzoveel een en ander in beheer en onderhoud is bij de N.V. Nederlandsche Spoorwegen.
5. In de overbrenging in beheer en onderhoud zijn niet begrepen zes stuks afvoerbuizen van de zakgoot tussen de spoorweg en de

singelweg en de tot de spoorweg behorende reeds aanwezige of in de toekomst te plaatsen beveiligingsinrichtingen en waarschuwingsborden, met de daarbij behorende leidingen.

Artikel 2

Het Rijk (Ministerie van Oorlog) treedt door de overneming in beheer en onderhoud van het weggedeelte tegenover derden in de rechten en verplichtingen van de N.V. Nederlandsche Spoorwegen te dezer zake.

Artikel 3

Wegens het overnemen in beheer en onderhoud door het Rijk (Ministerie van Oorlog) van het in artikel 1 omschreven weggedeelte betaalt de N.V. Nederlandsche Spoorwegen uiterlijk twee maanden na de inwerkingtreding van deze wet aan het Rijk (Ministerie van Oorlog) een bedrag ineens van zeven duizend vijfhonderd gulden (f 7500,—).

Artikel 4

Alle kosten, waartoe de overbrenging aanleiding mocht geven, zijn ten laste van de N.V. Nederlandsche Spoorwegen.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

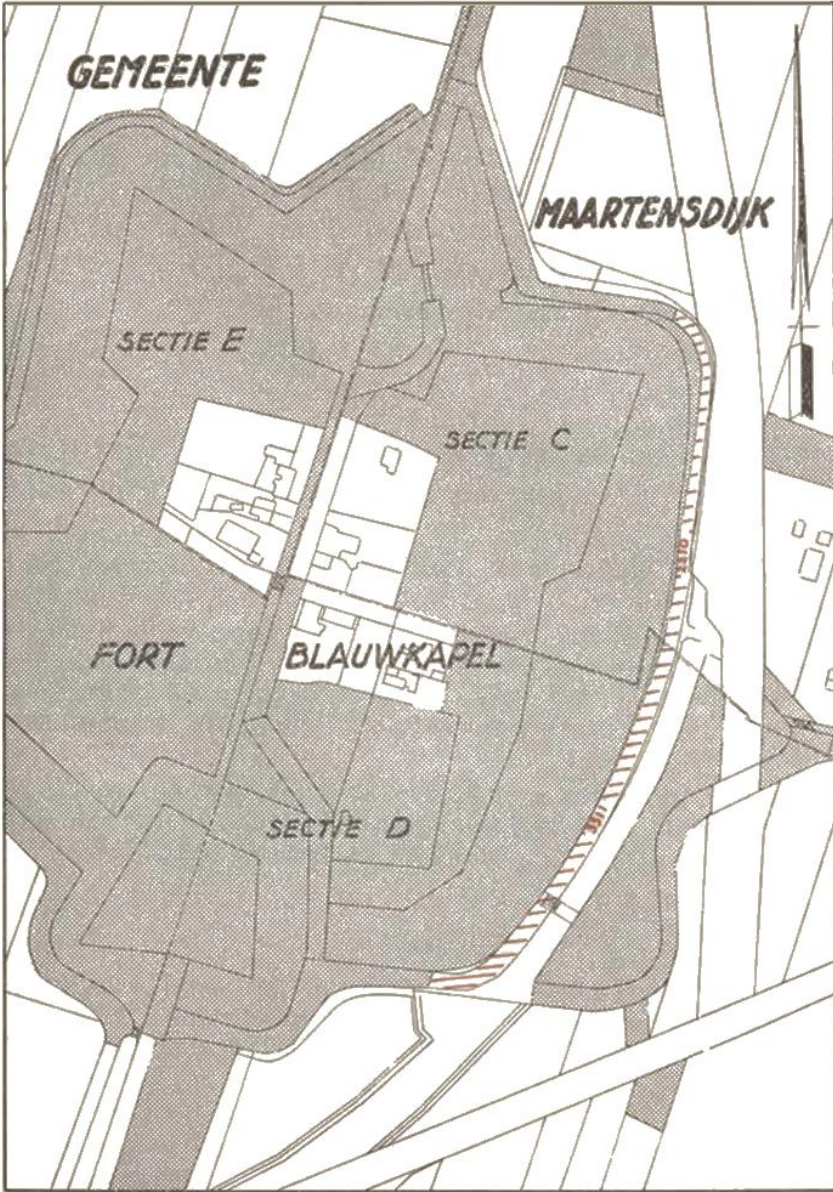
Gegeven

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

De Minister van Oorlog,

BIJLAGE BIJ HET ONTWERP VAN WET

SCHAAL 1 : 5000



 WEGGEDEELTE DAT DOOR HET RIJK IN BEHEER EN ONDERHOUD WORDT GENOMEN.

901 3

MEMORIE VAN TOELICHTING

In 1943 is door de dienst voor Bijzonder Beheer van de Rijkswaterstaat, welke dienst in de bezettingsjaren de waterstaatkundige werken van het vroegere Departement van Defensie heeft beheerd, de oostelijke singelweg van het fort Blauwkapel verbreed om het zware verkeer te kunnen verwerken.

Voor het weggedeelte, toebehorende aan en in beheer bij de N.V. Nederlandsche Spoorwegen, werd voor de uitvoering van die werken van die N.V. toestemming verkregen.

Hierdoor is een toestand ontstaan, welke een juist beheer schaadt. De oude weg is nog steeds in beheer en onderhoud bij de N.V. Nederlandsche Spoorwegen, terwijl de verbredingen en de nieuwaangebrachte gedeelten van het wegdek toebehoren aan en in beheer en onderhoud zijn bij het Rijk (Ministerie van Oorlog).

De beide aansluitende weggedeelten behoren tot de militaire landsgrond van het fort Blauwkapel en zijn eigendom van en in beheer en onderhoud bij het Rijk (Ministerie van Oorlog).

Uit dien hoofde is het gewenst het beheer en onderhoud van het weggedeelte, dat thans in beheer en onderhoud is bij de N.V. Nederlandsche Spoorwegen, bij het Rijk (Ministerie van Oorlog) in beheer en onderhoud te nemen.

Met de N.V. Nederlandsche Spoorwegen is omtrent die overneming overeenstemming verkregen op de in het ontwerp van wet aangegeven voorwaarden.

Het in artikel 3 genoemde bedrag van f 7500 is berekend naar de geraamde jaarlijkse onderhoudskosten van f 300, gekapitaliseerd tegen de penning 25.

Het ligt in de bedoeling na de overneming van het beheer en onderhoud ook de eigendom van het betrokken weggedeelte en van de ondergrond bij het Rijk (Ministerie van Oorlog) over te nemen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
H. VOS.

De Minister van Oorlog,
A. H. J. L. FIÉVEZ.